

Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd  
(SOESA)

**Jaarverslag 2019**

Verslagperiode: 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019

Houten, 25 september 2020

## INHOUDSOPGAVE

### Voorwoord

### 1. Introductie: Achtergrond en doelen van SOESA

### 2. Activiteiten 2019

- Samenwerking KRU: subsidieaanvraag wijkbijeenkomsten en Onderzoek SUUNTA
- Deelname aan Regionale Klimaattafel Ruimte en Mobiliteit

### 3. Onderzoeksprogramma SOESA en KRU 2019

### 4. Nieuwsbrieven en websites

### 5. Toelichting op de Jaarrekening 2019

### 6. Perspectief SOESA 2020 e.v.

### 7. Interne stichting SOESA aangelegenheden

### Bijlagen:

1. Lijst met afkortingen en links naar websites
2. Link naar eisen Belastingdienst voor SOESA als ANBI
3. Afsprakenkader voor SOESA-projectleiders met externe financiering
4. Definitieve toekenning subsidie onderzoek etc. A27/A12

## Voorwoord

Het jaar 2019 stond in het teken van verandering voor SOESA. Terugkijkend op 2019 is het bestuur trots op wat we hebben bereikt. Trots op wat we extern hebben kunnen bereiken, mede omdat we dit hebben kunnen doen terwijl het voor SOESA intern een turbulent jaar is geweest.

Een mooi voorbeeld van wat we hebben bereikt is het tegenhouden van de uitbreiding van de A27- "bak". Een speerpunt was de uitbreiding van de A27 rondom Amelisweerd. SOESA heeft hierin het standpunt ingenomen dat we tegen de verbreding van de bak zijn. Hierbij hebben we samenwerking gezocht bij verschillende vrijwilligersorganisaties in Utrecht om hiertegen in het verweer te komen.

Binnen de doelstellingen van SOESA hebben we onderzoek gefaciliteerd naar alternatieven voor verbreding. Hier is de SUUNTA-rapportage uitgekomen. Conclusie is dat de bak helemaal niet hoeft te worden verbreed, om dezelfde gewenste capaciteit te verkrijgen die Rijkswaterstaat als doelstelling heeft. Dit scheelt in de kosten, veel minder investeren (besparing van honderden miljoenen Euro's) door de Rijksoverheid, kortere doorlooptijd omdat alles in de bak gerealiseerd kan worden, lagere uitvoeringsrisico's en een groot voordeel voor het milieu en de lokale groene infrastructuur. We zijn dan ook trots dat die in 2019 is opgeleverd. Deze rapportage heeft een rol gespeeld in de discussie rondom de uitbreiding van de A27-bak. Uiteindelijk heeft de Rechter een streep gezet door het besluit van de minister in verband met de Stikstof problematiek. Wij voorzien echter dat de verbreding weer een rol gaat spelen en dit niet voor definitieve afstel heeft gezorgd. In 2020 en opvolgende jaren zullen we deze ontwikkelingen dan ook nauwlettend in de gaten houden en ons constructief inzetten om het alternatief naar voren te brengen.

Intern hebben we een nieuw bestuur gekregen. Nieuw bestuur is ook nieuw elan. In 2020 hebben we inmiddels weer een verschuiving in het bestuur gehad. Ben Slijkhuis is afgetreden als voorzitter, vanwege privéomstandigheden. Jeroen Wilting heeft het voorzitterschap op zich genomen, en vormt het nieuwe team samen met Cor van Angelen (Secretaris) en Alwin van den Dikkenberg (Peningmeester). Wij werken met veel enthousiasme aan de herijking en versteviging van de positie van SOESA binnen het Utrechtse natuur- en milieu landschap.

Namens het SOESA-bestuur,

Jeroen Wilting  
Voorzitter SOESA

## 1. Introductie: Achtergrond en doelen van SOESA

**Stichting SOESA (Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd)** is 21 april 2010 opgericht om als opdrachtgever voor onderzoek en educatie te fungeren. SOESA denkt mee bij en biedt het formele kader voor financiering van activiteiten die in de doelstellingen van de Stichting zijn omschreven. In het bijzonder ondersteunt de Stichting de activiteiten van de Kracht van Utrecht, de Kerngroep Ring Utrecht en activiteiten van de Vrienden van Amelisweerd rond de toekomstvisie en ontwikkeling van de landgoederen en activiteiten die de waarde van de landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen onder de aandacht brengen. Daarnaast verwerft SOESA-subsidies voor speciale projecten, zoals de publicaties en rapporten van de Kracht van Utrecht alsmede manifestaties. Verdere inkomsten zijn donaties, doorgaans van individuele burgers. SOESA heeft KvK-nummer 30287104 en is door de Belastingdienst erkend als ANBI met fiscaal nummer 822368560.

### Ontstaansgeschiedenis Vrienden van Amelisweerd, de Kracht van Utrecht

#### Wie zijn de Vrienden van Amelisweerd?

De Vrienden van Amelisweerd zijn een voortzetting van de Werkgroep Amelisweerd, die in 1971 werd opgericht om de landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen te beschermen tegen de gevolgen van de aanleg van rijksweg 27.

De Vrienden van Amelisweerd denken mee over behoud en ontwikkeling van de bijzondere waarden van de landgoederen, vanuit een eigen visie op de landgoederen en de stad. Dit vindt zijn weerslag in diverse rapporten. Zie verder:

<https://www.vriendenvanamelisweerd.nl>

#### Kracht van Utrecht

Op 22 april 2009 verscheen samen met de Natuur en Milieufederatie Utrecht het *negende* rapport van de Vrienden: Het vormde tegelijk het *eerste* rapport van de Kracht van Utrecht over de Toekomst van Mobiliteit en het duurzame regionale alternatief voor Utrecht. <https://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/>

Het Kracht van Utrecht-initiatief is een groep Utrechtse bewoners en experts, die een bijdrage willen leveren aan wat de "Kracht van Utrecht" kan zijn op het gebied van leefomgeving, gezondheid, mobiliteit en bereikbaarheid in de 21ste eeuw. De initiatiefgroep vormt een interdisciplinair team van onafhankelijke deskundigen, zonder partij-, bedrijfs- of ambtelijke belangen. De Kracht van Utrecht staat voor een integrale aanpak van bereikbaarheid, economische ontwikkeling en stedelijke- en omgevingskwaliteit. Wij hebben oog voor kostenaspecten, ruimtegebruik, natuur en cultuur in en rond de stad en voor participatie van bewonersgroepen en bedrijfsleven. We kiezen dan ook voor een omslag naar blijvend mooie en bereikbare stadsregio, die veel beter met fiets en OV-rail bereikbaar is. Vanuit een visie waarin duurzaam ruimtegebruik en mobiliteitsbehoefte veel beter op elkaar worden afgestemd.

De Kracht van Utrecht bepleit slimme, gezonde, actieve en klimaatvriendelijke mobiliteit in de regio Utrecht, en houdt zich bezig met het politieke besluitvormingsproces daarover op gemeentelijk, provinciaal en landelijk niveau. Op elk van de bestuurlijke niveaus worden

daartoe contacten onderhouden met bestuurders, gekozen vertegenwoordigers en ambtelijke instanties, en met andere belanghebbende groeperingen. Onderzoek naar duurzaam ruimtegebruik, lucht- en geluidsverontreiniging, en het gebruik van modellen voor prognoses van verkeersintensiteiten en de mogelijk resulterende lucht- en geluidsverontreiniging vormt een belangrijke basis voor de positiebepaling van de Kracht van Utrecht, en de activiteiten die zij op basis daarvan ontplooit. De Kracht van Utrecht werkt samen met de Vrienden van Amelisweerd en de Kerngroep Ring Utrecht.

Op de site van De Kracht van Utrecht en in de Nieuwsbrieven van de Kracht van Utrecht en de Vrienden van Amelisweerd wordt verslag gedaan van de diverse activiteiten van Kracht van Utrecht en de Vrienden.

### **Kerngroep Ring Utrecht**

In de Stichting Kerngroep Ring Utrecht (KRU) hebben begin 2016 de Utrechtse bewoners-, natuur- en milieuorganisaties hun krachten gebundeld. Ze werkten al sinds 2009 nauw samen in hun verzet tegen de verbreding van de Ring Utrecht (A27/A12). Het betreft de Vrienden van Amelisweerd en bewonersorganisaties Laat Lunetten Niet Stikken, Werkgroep A27 Voordorp, Bewonersoverleg Ring en Rijnsweerd en bewoners uit Hoograven. Kracht van Utrecht, de Natuur en Milieufederatie Utrecht (NMU), Milieucentrum Utrecht (MCU) en SOESA ondersteunen deze samenwerking.

<https://www.stopverbredingringutrecht.nl>

**De Stichting SOESA** ondersteunt de volgende activiteiten:

1. Bijeenkomsten van het team van de Kracht van Utrecht (KvU) en de Kerngroep Ring Utrecht (KRU), veelal op het Milieucentrum Utrecht, waarin initiatieven en de voortgang van activiteiten besproken worden;
2. Periodiek doen uitgaan van de Nieuwsbrief van het Kracht van Utrecht-initiatief en de Vrienden van Amelisweerd aan Nieuwsbrief-ontvangers;
3. In de lucht houden van de websites <http://www.krachtvanutrechtinitiatief.nl/> en <http://www.vriendenvanamelisweerd.nl>
4. Bijhouden van het relatie-bestand van de Kracht van Utrecht en de Vrienden van Amelisweerd

## 2. Activiteiten 2019

### A: Samenwerking met de KRU: subsidieaanvraag wijkbijeenkomsten en Onderzoek SUUNTA

### B: Deelname aan Regionale Klimaattafel

Het in 2016 genomen besluit voor samenwerking van SOESA, Kracht van Utrecht, Vrienden van Amelisweerd en partners met de Stichting Kerngroep Ring Utrecht werd in 2019 voortgezet.

### Voortgang onderzoek door SUUNTA

In december 2018 is de opdracht verstrekt aan het Belgische advies en onderzoeksbureau SUUNTA, om te onderzoeken wat de mogelijkheden en verkeerskundige effecten zijn van een ontwerp binnen de bak van 2 x 6 rijstroken met een snelheid van 80 km/u. Het rapport is in mei 2019 opgeleverd.

Met dit rapport hoopt de KRU, naast het lopende beroep bij de Raad van State vanwege de PAS (Stikstof) ook de politiek een mogelijkheid te bieden om op basis van een werkbaar en uitvoerbaar alternatief een nutteloze investering van meer dan 1,2 miljard euro te voorkomen. Naast dit rapport zijn er nog andere opties met 80 km/u. Dit moet benadrukt blijven want de opdracht aan SUUNTA was vanwege beperkt budget niet voldoende om meer opties uit te werken dan deze die volledig gebaseerd is op de uitgangspunten van Rijkswaterstaat.

### Verslag activiteiten ter verantwoording subsidie dossiernr. 5532315 (o.a. SUUNTA) gedurende 2018 en doorlopend naar 2019

De Kerngroep Ring Utrecht (KRU) heeft in samenwerking met de Luchtwachters Utrecht en de stichting SOESA in oktober 2018 drie bijeenkomsten georganiseerd in respectievelijk de wijken Voordorp/Veemarkt (8 oktober), Rijnsweerd/Oost (9 oktober) en Lunetten (10 oktober).

In totaal hebben ruim 300 mensen de bijeenkomsten bezocht.

De wijkbijeenkomsten waren een onderdeel van de communicatiecampagne "Bescherm het bos".

Dit houdt onder meer in dat de bewoners op de hoogte zijn gesteld van de gevolgen van de voorgestelde verbreding van de A27 door Amelisweerd en wat mogelijke alternatieven zijn. Verder is het proces dat Rijkswaterstaat voor ogen heeft en het handelingsperspectief besproken en uitgelegd.

Naast deze bijeenkomsten heeft SOESA een Belgisch adviesbureau in mobiliteit - SUUNTA - de opdracht gegeven te onderzoeken of een alternatief voor de verbreding van de A27 naar 2 x 7 rijstroken binnen de bestaande bak in Amelisweerd met 2 x 6 rijstroken veilig en met voldoende doorstroming haalbaar is.

Tevoren is geprobeerd aan Nederlandse ingenieursbureaus deze opdracht te verlenen. Vanwege te geringe kennis van de problematiek of de belangen met RWS wilden zij de opdracht niet uitvoeren.

Het rapport is 27 mei 2019 opgeleverd en op de website van de KRU te vinden. Het rapport toont aan dat met 2 x 6 rijstroken een veilige oplossing met voldoende doorstroming gerealiseerd kan worden.

Dit rapport is op 6 juni in De Kargadoor te Utrecht gepresenteerd aan genodigde belanghebbenden en belangstellenden, waaronder de media. Diverse kranten en andere media hebben hierover bericht, zoals het AD, het Stadsblad, de Telegraaf, de Volkskrant, Journaal Radio 1 etc.

### **Samenvatting Overzicht ontvangen inkomsten en uitgaven, zie ook de bijlage 5**

Gezien het feit dat het toegekende bedrag (€ 12.760) lager is geworden dan in onze begroting was voorzien is een aantal maatregelen getroffen om binnen ons budget te blijven.

Allereerst hebben wij met inzet van veel menskracht een zo concreet mogelijke opdrachtomschrijving aan het adviesbureau tot stand gebracht. Een bezoek in Leuven voor afstemming en te toetsen tot hoever de opdracht zou kunnen gaan was noodzakelijk (Dit is niet gedeclareerd). Achteraf is dit gunstig geweest, want de opdracht is zonder meerkosten verlopen en voldoet ruim aan onze verwachtingen. In de kostprijs is een korting voorzien voor een niet commerciële opdrachtgever. Dit verklaart het verschil tussen de begroting en het uiteindelijke bedrag.

Bij het bekend maken en promotie van de voorlichtingsavonden is geen gebruik gemaakt van de geluidswagen of iets dergelijks. Moderne communicatiemiddelen, een oproep in de krant, samen met het flyeren heeft meer dan voldoende belangstelling opgeleverd. Deze post is dus vervallen.

Verder is scherp gekeken naar alle te maken onkosten en is een groot beroep gedaan op de vrijwilligers in de wijken en de stad. Zo kon voor één avond gratis gebruik gemaakt worden van een school in Rijnsweerd. Ook de vormgevers van flyers en de presentaties hebben voor lagere tarieven gewerkt dan gebruikelijk. Dit was niet allemaal gelukt zonder de enorme vrijwillige bijdrage en inzet van veel mensen.

Naast onze onderzoeksopdracht voor een alternatief in Amelisweerd hebben wij meer ideeën om een alternatief te zoeken voor de (auto)mobiliteit in Utrecht en omgeving en een minder dure oplossing te realiseren waarvoor Rijkswaterstaat gaat.

Daarom wilden wij een samenvatting van het onderzoek laten schrijven samen met andere oplossingen, die niet in het rapport aan de orde zijn gekomen. Dit is vanwege kostenbeperking niet uitgevoerd.

Verder willen wij het rapport meer delen en onder bestuurders en belanghebbenden bekend maken en bediscussiëren. Daar is een eerste begin gemaakt door het te presenteren op 6 juni jl. De kosten daarvan zijn opgevoerd in het verlengde van het promoten van de alternatieven.



In de bijlagen zijn de eigen bijdrages opgenomen van vier organisaties. De bedragen van de Luchtwachters en de Vrienden van Amelisweerd zijn besteed aan onze uitgaven. Zij hebben verder geen aparte onkosten gemaakt. Dat geldt niet voor De Kerngroep Ring Utrecht en SOESA. Beiden hebben rekeningen voldaan en onkosten vergoed, dit is kleurrijk weergegeven, zie de bijlage, waardoor het totaal aan eigen bijdragen zichtbaar is.

Inkomsten:	
Gemeente Utrecht:	€ 12.122,00
St. SOESA:	€ 1.453,43
Kerngroep Ring Utrecht	€ 2.154,50
Nog te ontvangen:	
Gemeente Utrecht:	€ <u>638,00</u> +/+
Totaal:	€ <u><u>16.367,93</u></u>

Uitgaven:	
SUUNTA rapport, deel 1	€ 3.121,80
SUUNTA rapport, deel 2	€ 9.819,15
Volgens bijlage:	€ <u>3.426,98</u> +/+
Totaal:	€ <u><u>16.367,93</u></u>

Hiermee hopen wij aan de gestelde eisen voor de verantwoording te hebben voldaan en het resterende bedrag binnenkort te mogen ontvangen.

Wij zijn uiteraard bereid tot nadere toelichting en/of aanvullingen indien gewenst.

De aankondiging was dat voor 23 december het besluit over de afronding van de subsidieaanvraag zou vallen. Dit heeft inmiddels plaatsgevonden, zie bijlage 5, met gunstig resultaat. De nabetaling staat zelfs al op onze rekening.

De uitslag van het onderzoek door SUUNTA is een persbericht waard:



## KRU | Kerngroep Ring Utrecht

Persbericht 3 juni 2019

### Kerngroep presenteert onderzoek 2 x 6 rijstroken A27 binnen de bak in Amelisweerd

**Het kan! Het is veilig, het zorgt voor een meer dan voldoende doorstroming van het verkeer met voldoende capaciteit op de A27 binnen de bak. Dit is in het kort de conclusie van het verkeerskundig onderzoek, uitgevoerd door bureau SUUNTA in opdracht van de Kerngroep Ring Utrecht\*. Daarmee is 2 x 6 rijstroken in plaats van 2 x 7 rijstroken - het plan van de Rijksoverheid - een haalbaar alternatief. De bak bij Amelisweerd hoeft niet verbreed te worden, het bos van Amelisweerd hoeft niet gekapt en het levert veel minder risico bij het werk aan de folieconstructie. Bovendien is het een stuk goedkoper.**

In tegenstelling tot het ontwerp dat in het Ontwerp- en Tracébesluit is opgenomen, gaat dit alternatief niet uit van verbreding van de bak in Amelisweerd. Het landgoed en het bos hoeven niet verder aangetast te worden voor meer asfalt. Het onderzoek werkt een voorstel uit met 2 x 6 rijstroken en toont aan dat het binnen de bak ruimtelijk inpasbaar is. Uitgaande van ook door het Rijk gehanteerde normen en cijfers levert het onderzoek een variant met een robuuste verkeersafwikkeling (doorstroming), waarbij de verkeersveiligheid gewaarborgd is.

### Doorstroming en capaciteit van de weg

Er is gerekend met de cijfers van de ochtend- en avondspits. Dan maken de meeste auto's gebruik van de weg. Ook is er gerekend met twee scenario's voor economische groei, een laag en een hoog scenario. In de variant van 2x6 is de doorstroming in het meest realistische scenario, dat van lage groei, in 2030 goed. (afwikkelingsniveau C: een situatie met een vlotte verkeersafwikkeling en een geringe kans op file). In het minder waarschijnlijke scenario van hoge groei is bij 2x6 de file kans op slechts twee punten licht verhoogd (minder dan 3%, afwikkelingsniveau D), en alleen in de ochtendspits. Ook dit is nog een aanvaardbaar afwikkelingsniveau.

### Verkeersveiligheid

In het rapport wordt vanzelfsprekend de verkeersveiligheid als belangrijk toetsingscriterium genomen. Net zoals in het Tracébesluit wordt in het 2 x 6 alternatief het principe van het ontweven toegepast. Dit principe zorgt ervoor dat invogend en uitvogend verkeer op tijd van elkaar worden gescheiden, wat de veiligheid ten goede komt. Het voorgestelde alternatief gaat uit van een wegontwerp met een snelheid van 90 km/u. Dit is normaal voor een Stadsautosnelweg c.q. Ringweg, een snelweg waar veel regionaal verkeer gebruik van maakt en die vlak langs woonwijken loopt. Het rapport stelt dat dit een rustig en homogeen rijgedrag oproept bij splitsingen en samenvoegingen en daarmee tot reductie van de kans op ongelukken. Daarnaast geeft het doorvoeren van een maximumsnelheid van 80 km/u op de Ring veel minder luchtvervuiling en geluidsbelasting, beter voor de gezondheid van bewoners.

### Huidig Tracébesluit naar de prullenbak

Woensdag 29 mei jl. heeft de Raad van State aangegeven dat ook voor wegenprojecten geldt dat de Programmatische Aanpak Stikstof als onderbouwing vervalt. Het huidige Tracébesluit wordt daarmee naar verwachting naar de prullenbak verwezen. Dit rapport biedt een alternatief voor lagere kosten en het leidt tot voldoende doorstroming en verkeersveilige afwikkeling van verkeer. Bovendien tast het nauwelijks het landgoed en het bos Amelisweerd aan.

---

### Noot voor de redactie:

Donderdag 6 juni is er om 15.30 uur een presentatie van het onderzoek in de Kargadoor, Oude Gracht 36,

Het verkeerskundig onderzoek van SUUNTA is bij de Minister en in de Tweede Kamer beland. Er is nog geen Tracébesluit en het is niet uitgesloten dat het rapport moet worden verdiept. Daarom worden de opdrachtgevers op de hoogte gehouden om eventueel hun bevindingen te beargumenteren en uit te werken. Dit brengt kosten met zich mee.

– **B: Deelname aan Regionale Klimaattafel**

Klimaattafels

Midden 2018 werd duidelijk dat de Landelijke Klimaattafels behoefte kregen aan extra inbreng vanuit het land. Op initiatief van Jan Korff de Gidts is in een bijeenkomst met de gemeente Utrecht afgestemd welke informatie vanuit Utrecht bij de Landelijke Mobiliteitstafel kon worden ingebracht. Begin juni nodigde Ed Nijpels de voorzitter van het Klimaatberaad de Kracht van Utrecht uit voor een bijeenkomst om vanuit burgers en maatschappelijke organisaties, die niet vertegenwoordigd zijn in de deeltafels, input voor het Klimaatakkoord te leveren. Onze inbreng hebben wij aan Ed Nijpels toegezonden en op onze website gepubliceerd: [Bijdrage Kracht van Utrecht aan de mobiliteitstafel klimaatakkoord](#).

Tips

Annemiek Nijhof, voorzitter van de Landelijke Mobiliteitstafel gaf ons een tip: *een regionale benadering voor mobiliteit* is heel erg belangrijk, ga daar mee door. De verkeersstromen zijn het grootst in een regio en daar kun je die stromen verkeer en vervoer het beste analyseren en aanpakken om een omslag in denken over een meer duurzame mobiliteit te bereiken. We kregen meer tips: Zorg dat je *gemeenteraadsleden* uit de regio betreft in je initiatief, want bestuurders in de regio krijgen te maken met de uitwerking van wat er landelijk op het gebied van de energietransitie wordt afgesproken. Colleges van burgemeester en wethouders zullen moeten gaan overleggen met raadsleden en raadsleden zullen met tal van vragen zitten en behoefte hebben aan informatie van actieve goed ingelichte inwoners. Blijf wel een *burgerinitiatief* omdat het belangrijk is dat de overheid wordt geprikkeld door burgers.

Oprichting 24 oktober 2018

Deze vier tips hebben we ter harte genomen toen we vanuit ons burgerinitiatief Kracht van Utrecht een eerste bijeenkomst voor een Regionale Klimaattafel Ruimte en Mobiliteit organiseerden. Dat deden we tijdens de Duurzame Week, in oktober 2018. Op het Jaarbeursplein stond een grote aardbol. Mensen uit stad en regio kwamen er op af, mensen die betrokken waren bij de lokale politiek in de regio. Mensen van heel verschillende leeftijden en achtergronden. Met brede politieke interesse, met klimaatambities. We vonden met elkaar dat het debat in de regio over een meer duurzame mobiliteit verder aangezwengeld en onderbouwd kon worden.

Inhoudelijk waren we als Kracht van Utrecht-initiatief al jaren aan de slag om te laten zien dat je een visie op duurzame mobiliteit niet los kunt zien van ruimtelijk beleid.

Utrecht groeit omdat er veel mensen in de stad werken en er ook willen wonen. Dat zorgt voor veel verkeer binnen de stad. Omdat er heel veel mensen in de regio zijn gaan wonen en werken in de stad zorgt dat elke dag voor veel woon-werkverkeer naar de stad toe.

### Vier tafels

Op 28 november hebben raadsleden, inwoners, reizigers en experts de Regionale Klimaattafel Ruimte en Mobiliteit voor de Utrechtse Regio opgericht. [Mobiliteit in de regio Utrecht](#)

SOESA heeft voor het organiseren van deze bijeenkomsten de kosten vergoed voor de PR, de huur en catering.

## 3. Onderzoeksprogramma SOESA en KRU 2019

Vanwege alle acties in 2019 en de start met de klimaattafels zijn er in 2019 geen initiatieven ontplooid gericht op onderzoek door en met studenten. Zie ook onder punt 6.

## 4. Nieuwsbrieven en websites

Samen met de KRU zijn in 2019 in totaal 5 nieuwsbrieven van de Kracht van Utrecht / Vrienden van Amelisweerd uitgebracht. Ze zijn te vinden op [Nieuwsbrieven](#).

Daarnaast wordt een groot aantal mensen via de website van de KRU geïnformeerd over acties en stand van zaken; o.a. d.m.v. de Amelisweerd-agenda, webshop en recepten. [Amelisweerd](#).

Vanuit beide websites van VvA en KvU werd de afgelopen jaren uitgebreid gecommuniceerd over geplande activiteiten en commentaar geleverd op actuele gebeurtenissen. Veel dank is verschuldigd aan Jos Kloppenborg, Marijke van Zoelen, Jan Korff de Gidts, Olivier Beens (webmaster KvU en VvA) en Arjen Slot (Relatiebestand Nieuwsbrieven KvU/VvA), Cees Brink (o.a. Amelisweerd Agenda)

## 5. Toelichting op de Jaarrekening 2019

De uitgaven bedroegen € 2.997,-- en betroffen voornamelijk uitgaven voor drukwerk (posters Amelisweerd/Natuur in balans en onderhoud website), de inkomsten € 987,--, waarvan 100% donaties.

De financiële balans van SOESA leidt op 31 december 2019 tot een Eigen Vermogen van € 729,--. Het eigen vermogen is hiermee ten opzichte van 2018 gedaald met € 1.663,--.

De afwikkeling van nog te vorderen subsidies heeft geheel in 2019 plaatsgevonden. Er resteren geen vorderingen c.q. schulden meer per 31 december 2019.

Het financieel verslag 2019 is met de Jaarrekening 2019 in navolging van vorige jaren gepubliceerd op de website van de [kracht van Utrecht](#).

## 6. Perspectief SOESA 2020 e.v.

Het jaar 2020 is een bijzonder jaar voor SOESA. Stichting SOESA bestaat dan tien jaar. In de afgelopen negen jaar heeft SOESA de twee in haar statuten opgenomen beleidsvelden (onderzoek & educatie) in het vizier gehouden. Voor beide beleidsvelden heeft SOESA een stimulerende functie vervuld.

Vanwege de bestuurswisselingen, zie ook hoofdstuk 7 van dit jaarverslag, wil het bestuur een herijking van de ambities van SOESA. Binnen haar statuten heeft zij een ambitie om de aanjagende functie verder te vervullen. Hiertoe wil het bestuur een plan opstellen en dit toetsen bij verschillende organisaties waarmee zij in de afgelopen tien jaar heeft samengewerkt. We willen binnen het vrijwilligersorganisaties in het Utrechtse een complementaire rol vervullen, geen dubbelingen in werkzaamheden, maar juist nog meer de samenwerking opzoeken.

Het jaar 2020 zien we als overgangsjaar om de nieuwe ambities te formuleren en een start te maken met de uitrol hiervan.

## 7. Interne stichting SOESA aangelegenheden

### 7.1 Bestuurssamenstelling

SOESA is in beweging. Zoals bij veel vrijwilligersorganisaties is het zoeken naar nieuw bloed lastig. SOESA heeft een maatschappelijke doelstelling. We zoeken bestuursleden die een netwerk hebben in de Utrechtse samenleving, verbonden voelen met Onderzoek en Educatie doelstellingen van SOESA en enthousiasme hebben om SOESA een nieuwe impuls te geven. Dit is de commitment die we vragen van nieuwe bestuursleden.

Eind 2018 zijn enkele kandidaat-bestuursleden in beeld gekomen. Na enkele gesprekken heeft dat in 2019 geleid tot een verschuiving en verjonging van het bestuur.

Per 30-september 2019 heeft Jan Morren (voorzitter) en per 18 september 2019 heeft Jan Fransen (secretaris) hun functie overgedragen aan nieuwe bestuursleden. Cor van Angelen (penningmeester) zorgt voor de continuïteit in het bestuur, maar heeft wel een nieuwe functie.

De nieuwe samenstelling van het bestuur is:

Voorzitter:	Ben Slijkhuis
Secretaris:	Cor van Angelen
Penningmeester:	Alwin van den Dikkenberg
Lid:	Jeroen Wilting

### 7.2 Vergoedingen bestuur

De SOESA-bestuursactiviteiten worden geheel uitgevoerd door vrijwilligers. Geen van de bestuurders ontvangen een beloning of andere vergoedingen van stichting SOESA.

### 7.3 Vertraging jaarverslag

Het publiceren van het jaarverslag 2019 heeft vertraging opgelopen. Wij hebben dit op de website van de Kracht van Utrecht gepubliceerd, conform wet- en regelgeving. In de planning stond om het jaarverslag, inclusief financiële paragraaf, vóór 1 juli 2020 te publiceren. Wegens de Corona-pandemie en wijzigingen in het bestuur is 1 juli niet haalbaar gebleken. Wij hebben gebruik gemaakt van de vigerende regelgeving hier omtrent die toelaat deze termijn met 4 maanden te verlengen.

In de eerste maanden van 2020 is helaas Ben Slijkhuis afgetreden als voorzitter. Dit vanwege privéomstandigheden. Jeroen Wilting heeft inmiddels het voorzitterschap op zich genomen, en vormt het nieuwe team samen met Cor van Angelen (Secretaris) en Alwin van den Dikkenberg (Penningmeester).

#### **7.4 ANBI-status**

Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd heeft de ANBI-status van de Belastingdienst. Zowel eenmalige als periodieke schenkingen zijn hierdoor mogelijk op een fiscaal vriendelijke wijze. Het RSIN-/ANBI nummer is 822368560. SOESA publiceert haar jaarverslag op de website van de Kracht van Utrecht en voldoet aan alle ANBI-eisen van de Belastingdienst. Voor meer informatie over de ANBI-eisen, zie bijlage 3.

#### **7.5 Correspondentie**

Adres secretariaat SOESA: Odijkseweg 43, 3994 AS, HOUTEN  
E-mailadres: [asoesa12@gmail.com](mailto:asoesa12@gmail.com)

**Reacties op dit jaarverslag zijn welkom en kunt u zenden aan [asoesa12@gmail.com](mailto:asoesa12@gmail.com) t.a.v. de voorzitter van SOESA Jeroen Wilting.**

**Bijlagen:**

## Bijlage 1: Gebruikte afkortingen en links

### Afkortingen

ANBI	Soesa is erkend als Algemeen Nut Beogende Instelling. Donaties zijn aftrekbaar
van de	belastingen
DvA	Dag van Amelisseweerd
KRU	Kerngroep Ring Utrecht
KvU	Kracht van Utrecht
MCU	Milieucentrum Utrecht
(O)TB	(Ontwerp )Tracébesluit Ring Utrecht A27 door Amelisseweerd
PAS	Programma Aanpak Stikstof
SOESA	Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisseweerd
VvA	Vrienden van Amelisseweerd
YMLP	Mailprovider voor de Nieuwsbrieven Kracht van Utrecht / Vrienden van Amelisseweerd

### Links

- <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl> (de toekomst van mobiliteit, duurzame alternatieven)
- <http://www.vriendenvanamelisseweerd.nl> (Bescherming landgoederen)
- <https://www.snelwegen-utrecht.nl> (Stichting Kerngroep Ring Utrecht)
- <https://www.amelisseweerd.com> (met Amelisseweerd-agenda, webshop, recepten)



## Bijlage 2: Gegevens die SOESA als ANBI-instelling dient te publiceren op haar Internetsite

Een door de Belastingdienst erkende ANBI (zoals SOESA) dient op een internetsite de volgende gegevens te publiceren:

[https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/bijzondere\\_regelingen/goede\\_doelen/algemeen\\_nut\\_beogende\\_instellingen/gegevens\\_van\\_een\\_anbi\\_publiceren\\_op\\_een\\_internetsite/](https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/bijzondere_regelingen/goede_doelen/algemeen_nut_beogende_instellingen/gegevens_van_een_anbi_publiceren_op_een_internetsite/):

1. de naam van de instelling
2. het RSIN (Rechtspersonen en Samenwerkingsverbanden Informatie Nummer)/fiscaal nummer: 822368560
3. de contactgegevens van de instelling: infooesa@gmail.com
4. een duidelijke beschrijving van de doelstelling van de ANBI
5. de hoofdlijnen van [het beleidsplan](#)
6. de functie van de bestuurders volgens de statuten: 'voorzitter', 'penningmeester' en 'secretaris'.
7. de namen van de bestuurders
8. het beloningsbeleid
9. een actueel verslag van de uitgeoefende activiteiten
10. een [financiële verantwoording](#)

Het Jaarverslag en het Financieel Verslag 2019 is in navolging van vorige jaren gepubliceerd op <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/wie-we-zijn/stichting-soesa>  
SOESA voldoet hiermee aan de hierboven omschreven ANBI-eisen van de Belastingdienst.

### Bijlage 3: Afspraken met projectleiders van SOESA-projecten met externe financiering

Het SOESA-bestuur maakt met elke projectleider van een SOESA-project de volgende afspraken over de wijze waarop een projectinitiatief met begroting wordt ingediend en de wijze waarop de projectleider verantwoording aflegt voor een uitgevoerd SOESA-project:

De afspraken met projectleiders zijn:

- a. projectleiders houden in de ontwerp-projectbegroting rekening met BTW van deelnemende partners / onderaannemers;
- b. vergoedingen in geld aan vrijwilligers en/of projectleiders worden alleen in uitzonderlijke gevallen toegekend en alleen als de baten van het project hierin voorzien;
- c. deze vergoedingen, en vergoedingen aan onderliggende deelnemende partners, zijn altijd gekoppeld aan een voor SOESA passende verantwoording van een nader omschreven op te leveren product of dienst;
- d. vergoedingen worden pas betaald wanneer de penningmeester in overeenstemming met de projectleider inzicht heeft dat alle projectinkomsten of projectsubsidies bij SOESA zijn binnengekomen;
- e. de projectleider is de enige die declaraties voor SOESA verzamelt en bij SOESA indient;
- f. deze afspraken vormen een update van de Toetsingscriteria SOESA-projecten uit 2014

## Bijlage 4: Definitieve toekenning subsidie onderzoek etc. A27/A12

Subsidiebureau  
Postadres Postbus 2158, 3500 GD Utrecht  
Telefoon 030 – 286 33 36  
E-mail [subsidie@utrecht.nl](mailto:subsidie@utrecht.nl)  
[www.utrecht.nl/subsidie](http://www.utrecht.nl/subsidie)



Stichting SOESA  
t.a.v. De heer C.M.M. van Angelen  
Willem Barentszstraat 106  
3572PR UTRECHT

Behandeld door	R. Hendriks
Dossiernummer	5532315
Onderwerp	Besluit vaststelling subsidie
Verzenddatum	28 augustus 2019

Beste meneer Van Angelen,

Wij hebben de eindrapportage beoordeeld met betrekking tot de subsidie die wij hebben verleend voor het doen van onderzoek en de verzorging van informatiebijeenkomsten in verband met de plannen tot verbreding van de A27/A12 Ring Utrecht. In deze brief leest u ons besluit over de vaststelling van de subsidie.

### Wat is ons besluit?

Wij veranderen niets aan ons eerdere besluit van 4 oktober 2018 over uw subsidie. Wij stellen uw subsidie vast op €12.760,00. U hebt de activiteiten uitgevoerd zoals u die heeft omschreven in uw aanvraag. Uit uw eindrapportage blijkt dat u voldoet aan de afspraken die wij hebben gemaakt.

### Welke financiële gevolgen heeft dit besluit?

U ontvangt een totale subsidie van € 12.760,00. U hebt eerder € 12.122,00 aan subsidie van ons ontvangen. Wij betalen binnen 2 weken het resterende bedrag van € 638,00 op IBAN NL50TRIO0390492329.

### Welke wet- en regelgeving is van toepassing?

Op dit besluit is de Algemene Wet Bestuursrecht (artikelen 4.21 t/m 4.80) en de Algemene Subsidieverordening 2014 van de Gemeente Utrecht van toepassing. U kunt deze nalezen op [www.utrecht.nl/subsidie](http://www.utrecht.nl/subsidie).

### Bent u het niet eens met dit besluit?

U kunt tot 6 weken na de verzenddatum van deze brief bezwaar maken. Liever hebben wij dat u eerst contact met ons opneemt. Wij beantwoorden graag uw vragen over deze brief. Blijft u het oneens? U kunt óf digitaal bezwaar maken op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar) óf een brief sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. Vermeld altijd de reden van uw bezwaar en het dossiernummer van uw subsidieaanvraag.

### Hebt u nog vragen?

Neemt u gerust contact op met Rob Hendriks. Hij is bereikbaar via e-mail: [r.hendriks@utrecht.nl](mailto:r.hendriks@utrecht.nl) of via telefoonnummer: 030-2865907. Houdt u uw dossiernummer bij de hand? Zo kunnen wij u sneller helpen. Uw dossiernummer is 5532315.

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Utrecht,

Mevr. J. Brouwer  
Manager team Samenleving

Deze brief is automatisch aangemaakt. Daarom ziet u geen handtekening staan.