

Jaarverslag SOESA 2013

verslagperiode: 6 jan. 2013 tot 12 februari 2014

6 januari 2013,

Gerrit Jan Bakker, secretaris/penningmeester, met bijdragen van Jan Korff de Gidts.

Stichting SOESA (Stichting Onderzoek en Educatie Stad en Amelisweerd) biedt voor de Kracht van Utrecht het formele kader voor activiteiten, met name voor de financiering. Inkomsten zijn donaties, doorgaans van individuele burgers. Daarnaast verwerft SOESA subsidies voor speciale projecten, zoals de publicatie van rapporten van de Kracht van Utrecht in 2010 en 2011 en de manifestatie Viering 40 jaar Vrienden van Amelisweerd in 2012. Zie de bijlage voor meer informatie en taakverdeling.

Evenement afgelast, Manifestatie geslaagd!

De op de bestuursvergadering van 7 januari verleende opdracht om te komen tot een verdere uitwerking van een met de gemeente samen voor te bereiden en uit te voeren Evenement Duurzame Mobiliteit is in de laatste week van maart door projectleider Jan Korff de Gidts gestopt wegens gebrek aan medewerking van de gemeente. De gemeente heeft ons aan het lijntje gehouden, van een productieve samenwerking was geen sprake.

In goed overleg met de penningmeester heeft hij de opdracht – met minimale middelen en met inzet van velen - omgezet in een succesvolle Manifestatie Asphalt-plannen de Boom In, op zondag 7 april '13 gehouden op het plein van Museum Oud Amelisweerd. Onder grote belangstelling van het tweeduizend koppige publiek, media en politici en onder het zingen van een kinderlied werd een diepzwarte asfaltkoffer demonstratief de boom in gehesen.

Naar een Amelisweerd Academie

In mei 2013 heeft Bea Groen het initiatief genomen om een verkenning/projectplan uit te werken voor de oprichting van een Amelisweerd Academie. In oktober 2013 is een tweetal lezingen gehouden in Museum Oud Amelisweerd als eerste activiteit van deze Amelisweerd Academie. Ter opluistering hiervan zijn toen de prijzen, toegekend door een deskundige jury, uitgereikt aan de winnaars van de fotowedstrijd Amelisweerd die eerder in het jaar via de Nieuwsbrief was uitgezet.

Heidag

Onder de naam Heidag is in september een bezinningsdag van de Kracht van Utrecht/Vrienden van Amelisweerd gehouden waar onder de coaching van Frans Soetenbroek een 20 tal KvU kernleden en betrokken niet KvU'ers zich bogen over de koers van beide organisaties. Een goede uitwisseling van ideeën had plaats, die deels een nadere uitwerking kregen in het wekelijkse vrijdag overleg van de KvU.

Out of the Box- project / Dubbele Schaalsprong Fiets/OV-railnetwerken

In de loop van 2013 werden met het verschijnen van de Miljoenennota en het Infrafonds signalen zichtbaar dat het voor de verbreding van de A27 benodigde geld op rijksniveau begint op te raken. Bovendien werd bekend dat het kabinet pas in 2018 gaat besluiten om voor de verbreding tot de 2x7 rijstroken het "potje van 1 miljard" (al dan niet) aan te spreken. In dat kader zijn de contouren onderzocht in hoeverre in een project Out of the Box-denken 2014- 2018 zichtbaar gemaakt zou kunnen worden welke kansen er voor de stadsregio liggen in een verdere omslag in Duurzame Mobiliteit.

Besprekingen van een werkgroep van de Kracht van Utrecht met landelijke experts en de Fietsersbond over een dubbele Schaalsprong OV-rail/FietsFileVrij/Doorfietsnetwerk 2014 – 2018 - 20128 werden

omgezet in het aanvragen en toekennen van subsidies van Railforum en de Fietsersbond, waarna SOESA een opdracht aan een professionele tekenaar kon verstrekken om in totaal 9 kaarten te maken. In januari 2014 werden deze tekeningen in goed onderling overleg tegen de afgesproken kosten opgeleverd. Op dit moment worden plannen besproken hoe deze dubbele Schaalsprong in de media, in de stad, en bij bestuurders en politici onder de aandacht gebracht kon worden.

Onderhoud Relatiesysteem

Op het gebied van relatiebeheer zijn kleine stappen gezet om het abonneesysteem YMLP, provider voor onze Nieuwsbrieven, te verbeteren en aan te vullen tot meer dan 2000 abonnees.

Betaald werken vinden voor Vrijwilligers zonder betaalde baan

We constateren dat binnen de Kracht van Utrecht aan de ene kant huiver bestaat om nieuwe geldstromen te introduceren in een vrijwilligers organisatie, die juist bestaat dankzij "gratis" werk. De kracht van een burgerinitiatief ligt vooral in een geldloze + belangenloze identiteit. Bij geldbijdragen (bv van donateurs) moet van elke euro duidelijk zijn waar hij aan wordt besteed...

Maar aan de andere kant is het afbreukrisico is groot. Mensen zonder een betaalde baan kunnen elders werk vinden en dan verliezen we een enorme ervaring. Mensen die werk zoeken (en die krijgen we steeds meer in onze kring, zo blijkt uit een rondgang) komen met ideeën, die geld kunnen opleveren en wat dan?

In 2013 zijn we er nog niet in geslaagd een antwoord te vinden voor de vraag:

Hoe maken we een goede match tussen aanbod en vraag, met een verdienmodel richting betaald werk, met behoud van het vrijwilligerskarakter en de springlevende identiteit van onze club?

Gedachtevorming over deze vraag is gaande onder de vrijwilligers van SOESA/ De Kracht van Utrecht. Nog niet kan worden aangegeven in welke richting het antwoord zal gaan.

Het bestuur heeft vastgesteld dat statutair aftredende bestuursleden bereid geweest zijn hun functie voort te zetten, en zijn herbenoemd.

Financieel verslag

In bijlage 2 vindt u onze verantwoording van onze balans, alsmede een overzicht van onze inkomsten en uitgaven voor 2013.

Bunnik / Utrecht, 10 februari

Bijlage 1: De Kracht van Utrecht

De Kracht van Utrecht bepleit slimme en schone mobiliteit in de regio Utrecht, en houdt zich bezig met het politieke besluitvormingsproces daarover op gemeentelijk, provinciaal en landelijk niveau. Op elk van de bestuurlijke niveaus worden daartoe contacten onderhouden met bestuurders, gekozen vertegenwoordigers en ambtelijke instanties, en met andere belanghebbende groeperingen. Onderzoek naar lucht- en geluidsverontreiniging, en het gebruik van modellen voor prognoses van verkeersintensiteiten en de mogelijk resulterende lucht- en geluidsverontreiniging vormt een belangrijke

basis voor de positiebepaling van de Kracht van Utrecht, en de activiteiten die zij op basis daarvan ontplooit. De Kracht van Utrecht werkt op enkele punten samen met de Vrienden van Amelisweerd.

Op de site van De Kracht van Utrecht, en in de Nieuwsbrieven, is verslag gedaan van de diverse activiteiten waarmee de Kracht van Utrecht en de Vrienden zich hebben gemanifesteerd.

Reguliere activiteiten van SOESA, die onder de noemer van de Kracht van Utrecht worden uitgevoerd zijn:

1. Bijeenkomsten van het team van de Kracht van Utrecht vrijdagmiddag, doorgaans op het Milieucentrum Utrecht, waarop de voortgang van activiteiten besproken wordt;
2. Periodiek doen uitgaan van de Nieuwsbrief van Vrienden van Amelisweerd en het Kracht van Utrecht initiatief aan abonnees;
3. Onderhoud en up to date houden van de website <http://www.krachtvanutrecht-initiatief.nl/joomla/> door webmaster Olivier Beens;
4. Bijhouden van abonnee bestand van de Nieuwsbrief en van het relatiebestand van de Kracht van Utrecht door diverse medewerkers.

Bijlage 2 financieel verslag 2013

	Inkomsten	Uitgaven			
afwikkeling VvA 2012 40 jaar VvA	423,36				
april manifestatie					
giften SOESA	300,59	declaraties	114,55	50%VvA	incl. 100 individuele vergoeding
giften VvA	425,15				
AAlezingen					
deelnemersbijdragen	105,00	declaraties	59,34		incl. 50 individuele vergoeding
donaties	440,80	1e prijs fotowedstrijd	50,00	50%VvA	
schaalsprong OV fiets Railforum	1028,50	webhosting KvU	71,87		t.b.v. de KvU website
		YMLP	130,68	50%VvA	t.b.v. Nieuwsbrief Vrienden van Amelisweerd/Kracht van Utrecht
		heidag	385,22	50%VvA	bezinningsdag in september
		aanschaf beamer	200,00	50%VvA	
		bankkosten	96,40		
	totaal 2723,40		1108,06		
beginsaldo bank per 6 jan 2013	208,25				
berekend saldo 6 feb 2014	1823,59				
feitelijk saldo	1823,58				1 cent verschil
verschuldigd aan VvA	425,15				
te ontvangen van VvA	440,225				
schaalsprong OV fiets					
verschuldigd aan Vastinvorm	2057				
nog te ontvangen:					
fietsersbondbijdrage	1028,50				
balans	2012			2013	
	<i>activa</i>		<i>passiva</i>	<i>activa</i>	<i>passiva</i>
vordering VvA	423,36	reservering verslag 40 jaar VvA	500,00	vordering VvA	440,23
eindsaldo bank	208,25	nog verschuldigd adm kosten Jan K	100,00	fietsersbond	1028,50
		netto bezittingen	31,60	bezit beamer	100,00
				adm kosten Jan K 2012	100,00
				adm kosten Jan K 2013	100,00
				netto bezittingen	710,16
	totaal 631,61		totaal 631,61	eindsaldo bank	1823,58
				totaal	3392,31
				totaal	3392,31

Toelichting

Gebruikte afkortingen:

VvA: Vrienden van Amelisweerd

AA: Amelisweerd Academie

KvU: Kracht van Utrecht

YMLP: internet dienst, gebruikt voor de Nieuwsbrief Kracht van Utrecht/ Vrienden van Amelisweerd

Op de manifestatie in april heeft SOESA giften geïnd, bestemd voor SOESA en voor VvA.

Bij gedane uitgaven in 2013 is een aantal, dat zowel aan SOESA als aan VvA toegerekend moet worden.

Deze posten zijn in het overzicht gelabeld met "50%VvA"

In de balans is het voor VvA geïnde bedrag bij passiva opgenomen, en de helft van het bedrag van de posten "50%VvA" bij de activa.

Deze posten zijn vrijwel even groot.

De post reservering verslag 40 jaar VvA op de balans van 2012 is niet gebruikt; en in de balans van 2013 in de post netto bezittingen opgenomen.

Er blijkt dat Jan Korff nog een bedrag van € 100 te vorderen heeft. Staat weer op de balans.

Het SOESA bestuur heeft besloten om Jan Korff ook over 2013 een vergoeding van € 100 voor administratiekosten toe te kennen.

Ook de aanschaf van de beamer is gelabeld "50%VvA". De beamer is dus voor 50% eigendom van SOESA, en voor 50% van VvA.

De waarde van de beamer is ingeschat op het aanschafbedrag.

De financiële positie van SOESA is verbeterd t.o.v. eind 2012; nu netto bezittingen: € 710,16

Dit komt vooral doordat de post reservering verslag 40 jaar VvA als netto bezitting is aangemerkt.

Bij een tweetal posten is aangegeven dat het een individuele vergoeding is voor niet verder gespecificeerde kosten.

Dit als illustratie van de problematiek hoe om te gaan met de situatie dat mensen eigenlijk van hun werk voor onze vrijwilligersorganisatie een inkomen verwachten.